

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN

DEL AÑO 2002

Antecedentes.-

Transespol S.A. fue constituida en la ciudad de Guayaquil el 14 de diciembre de 1999, e inscrita en el Registro Mercantil del Cantón el 15 de noviembre del 2000. Empezó su periodo de operación el 2 de enero del 2001 hasta la actualidad.

Las oficinas de Transespol se encuentran ubicadas en el Campus Prosperina "Gustavo Galindo", Edificio 36 de Tecnologías, planta baja.

El Objetivo principal de la empresa es el de brindar servicio público diario de transporte urbano a los estudiantes, profesores, empleados y funcionarios de la Escuela Superior Politécnica del Litoral, ESPOL, y ocasionalmente fuera de la ciudad.

Con un valor de \$ 0,20 el pasaje, transporta diariamente de distintas partes de la ciudad, Norte, Centro y Sur, a estudiantes de la ESPOL. A partir del segundo semestre del 2001, Transespol S.A opera con 12 unidades, 4 de las cuales pertenecen a la Empresa y 8 a la ESPOL, que son alquiladas a Transespol S.A.

Listado de buses para operación de la empresa

No. Bus	Marca	Año	Capacidad
9	Chevrolet	2001	50 psj.
10	Chevrolet	2001	32 psj.
11	Chevrolet	2001	32 psj.
12	Chevrolet	2001	32 psj.
14	Botar	1991	50 psj.
15	Isuzu	1985	30 psj.
18	Botar	1992	52 psj.
19	Botar	1992	52 psj.
20	Botar	1992	50 psj. <i>Z 6 RL</i>
21	Botar	1992	50 psj.
22	Botar	1992	50 psj.
23	Isuzu	1988	33 psj.

Aspecto Financiero.-

El estado de situación de los activos, pasivos y patrimonio de la Compañía, se lo resume a continuación. El detalle de los mismos se la podrá encontrar en el **Anexo 1**.

Activos.- Los activos de TRANSESPOL son de \$ 176,063.41, y se encuentran divididos de la siguiente forma:

Activo Corriente	\$ 24,824.68	14.1%
Activo Fijo	\$ 146,298.73	83.1%
Activo Diferido	<u>\$ 4,940.00</u>	<u>2.8%</u>
Total de Activos	\$ 176,063.41	100%

En el Activo Corriente:

- Las cuentas por cobrar en el periodo señalado suman \$ 18,634.94 (10,5% del total de activos), siendo la ESPOL nuestro principal deudor con \$ 14,740.05.
- El inventario es de \$ 1,574.19 (0,9 % del total de activos) .

En el Activo Fijo:

- El activo fijo depreciable donde se encuentran los equipos de oficina y vehículos es de \$ 200,049.64 y la depreciación acumulada de los mismos es de \$ 53,750.91, dando un saldo neto de \$ 146,298.73.

Pasivos.- El pasivo de TRANSESPOL es de \$ 106,958.26 y se encuentra establecido de la siguiente manera:

Pasivo Corriente	\$ 26,958.26	25,2 %
Pasivo No Corriente	<u>\$ 80,000.00</u>	<u>74,8 %</u>
Total de Pasivos	\$ 106,958.26	100%

En el Pasivo Corriente:

- Las cuentas por pagar al cierre del 2002 es de \$ 16,314.26 (15,2 % del pasivo), siendo la ESPOL nuestro mayor acreedor con \$ 7,372.26.

12 9 A.D.



En el Pasivo No Corriente:

- La deuda con la ESPOL es de \$ 80,000 sin incluir los intereses lo que representa el 74,8 % del pasivo.

Patrimonio.- El patrimonio de TRANSESPOL es de **\$ 69,105.15**. Valor que se debe a la pérdida registrada el ejercicio actual(\$ 51,613.35) en la cual, cabe señalar, el rubro de gasto de reparación y mantenimiento tiene un valor de \$ 45,923.32 y la depreciación acumulada de los años 2001 y 2002 es de 53,750.91 dólares.

Además se encuentra la futura capitalización de la empresa por parte de los accionistas por un valor de \$ 120,000.00

Situación económica del 2002.-

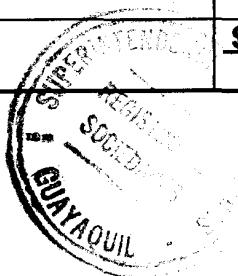
Ingresos operacionales:

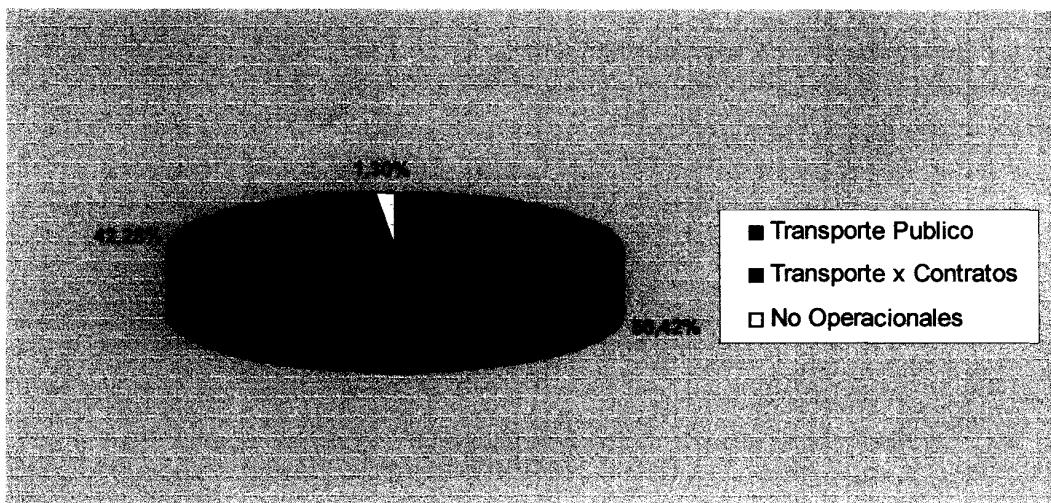
En el periodo del 2002 se ha alcanzado ingresos por un total de **261,989.34 dólares**, los cuales se encuentran distribuidos de la siguiente manera:

- *Transporte Público.-* Es el servicio realizado diariamente para los estudiantes y público en general.
- *Transporte por contratos.-* Es el servicio especial tanto a la Espol, como a particulares dentro y fuera de la ciudad
- *Ingresos no Operacionales.-* Que incluyen los intereses, ingresos varios y multas

INGRESOS	2002	%
Transporte público	\$ 147,809.31	56,42 %
Transporte por contrato	\$ 110,762.41	42,28 %
Ingresos no operacionales	\$ 3,417.62	1,30 %
Total	\$ 261,989.34	100 %

29 ABR 2003

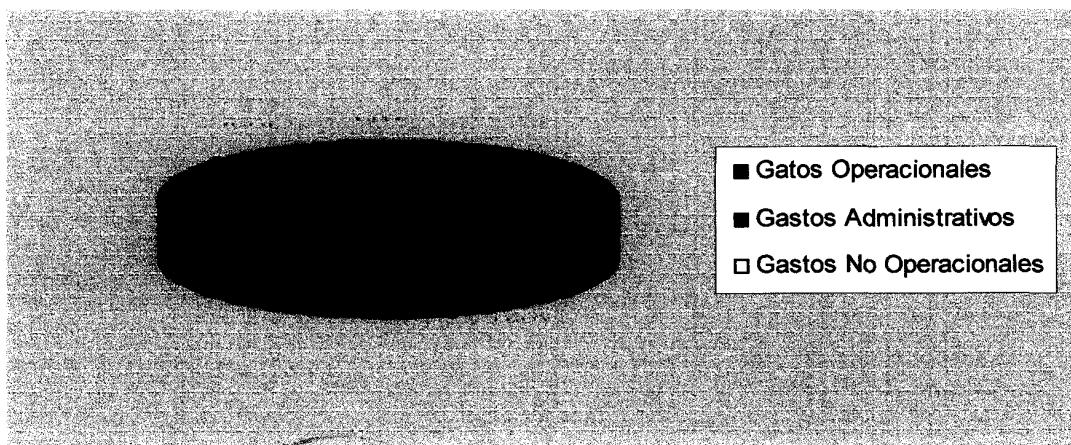




Gastos Totales:

Los gastos totales es de **313.602.69** dólares, los cuales se encuentran clasificados de la siguiente forma:

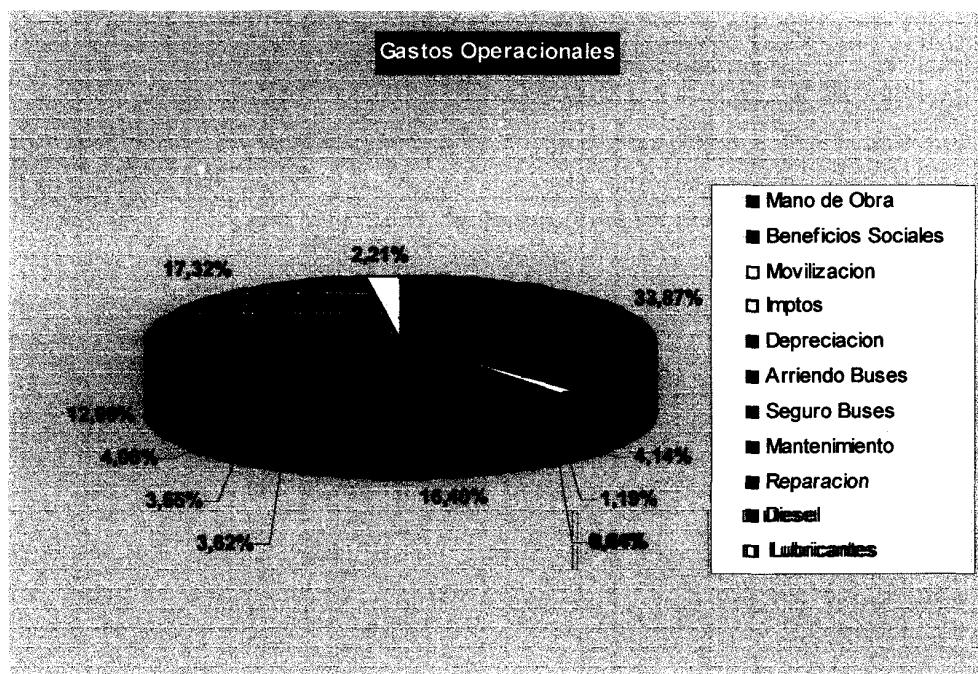
GASTOS	2002	%
Gastos Operacionales	\$ 269,335.78	85.88 %
Gastos Administrativos	\$ 43,635.42	13.91 %
Gastos No operacionales	\$ 631.49	0.21 %
Total	\$ 313,602.69	100.00 %



ABR 2003

Los Gastos Operacionales más significativos son:

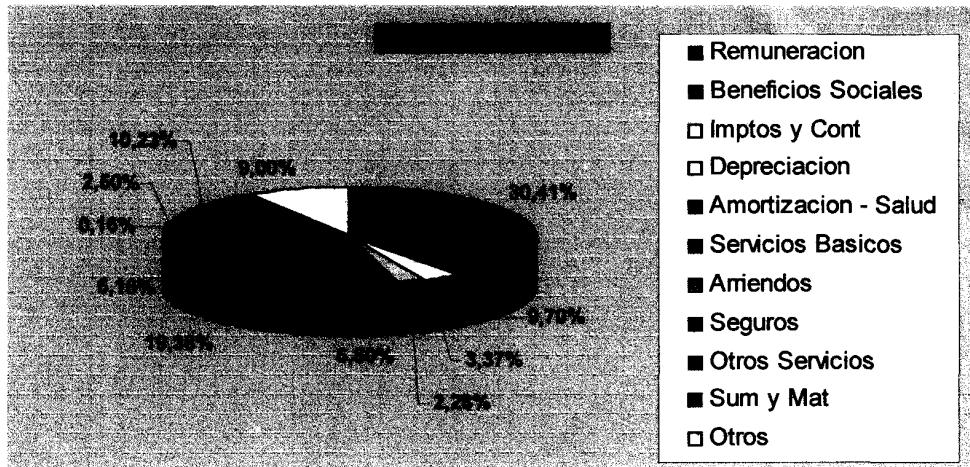
- El gasto de mano de obra es de \$ 91,228.08 (29.09% del gasto total).
- El gasto de depreciación de vehículos es de \$ 44,180.32 (14.06% del gasto total).
- El gasto de mantenimiento y reparación de las unidades de servicio es de \$ 45,923.32 (14.64% del gasto total).
- El gasto de combustible y Lubricantes es de \$ 52,626.09 (16.78% del gasto total).



Los Gastos Administrativos más significativos son:

- El gasto de remuneración de personal es de \$ 13,261.05 (4.23% del gasto total).
- El gasto por depreciación de equipos y muebles de oficina es por un valor de \$ 994,43
- El gasto por servicio de telecomunicaciones, sean línea telefónica y frecuencia de radio es de \$ 7,252.87 (2,31 % del gasto total).





Utilidad o Pérdida neta:

La pérdida registrada en el ejercicio económico del año 2002, es de **51,613.35 dólares.**

Ingresos	\$ 261,989.34
Gastos	\$ 313,602.69
Pérdida Neta	\$ 51,613.35

Aspecto Laboral.-

La compañía cuenta con un personal total de 24 empleados, compuesto por:

Gerente General, Contador, Jefe de Operaciones, Jefe Financiero-Asistente de Gerencia, 14 choferes, (7 de los cuales pertenecen al personal de la Espol y 7 son contratados por Transespol S.A); 1 electromecánico, 3 controladores, (de los cuales 1 pertenece a la Espol); 1 recaudador; 1 mensajero.

El costo del personal de Transespol S.A, en el año 2002, es de \$ 95,445.23 (33.4% del gasto total), el cual se divide en:

29 ABR 2003



Personal	Costo	%
Personal administrativo	13,261.05	12,69
Personal operativo	91,228.08	87,31
Total	104.489.13	100,00

- El costo del personal administrativo con un valor actual de \$ 13,261.05 (12,69 % del gasto del total del personal), y:
- El costo del personal operativo con un valor de \$ 91,228.08 (equivalente al 87,31 % del gasto total del personal).

Aspecto Operativo.-

Actualmente, la empresa dispone operativamente de 10 unidades: 4 omnibus (50 pasajeros) y 2 buses (30 pasajeros), alquilados por la ESPOL en estado regular y; 4 unidades (1 omnibus de 50 pasajeros y 3 buses de 31 pasajeros) que son propiedades de Transespol S.A, en buen estado.

En el mes de marzo, debido a la rotura del cabezote, la unidad No. 14, de propiedad de la ESPOL, de 11 años de operación, dejó de funcionar. La solución más adecuada sería la compra de un nuevo motor, de ser posible de marca Mercedes-Benz, por sus bajos costos en repuestos, y que tiene un valor de \$ 15,000 en el cual está incluida la caja de cambio y la instalación del mismo.

El bus No. 20 de propiedad de la ESPOL, debido al tiempo de uso (10 años promedio), tuvo problemas en el motor lo que originó que se realice un reemplazo o bajada de máquina con un valor de \$ 10,000, aproximadamente. La reparación se encuentra en un 90% terminada.

Hay que enfatizar que el resto de unidades que pertenecen a la ESPOL están en similares condiciones por lo que en un corto tiempo será necesario realizar una reparación global de las mismas.

A continuación se presenta un listado de los anexos, con información referente al ejercicio económico:

Anexo # 1: Balance General del 2002.

Anexo # 2: Estado de Pérdidas y Ganancias del 2002.

Atentamente,



TRANSESPOL S. A.
 Xavier Moyano Moscoso
 DIRECCIÓN GENERAL

29 APR 2003

Book002

TRANSESPOL

"Su satisfacción es nuestro objetivo"

Guayaquil, 29 de abril de 2003

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIA
Ciudad.-

De nuestras consideraciones.

Por medio de la presente declaro que la compañía TRANSESPOL S.A. no es
contratista del estado ni de institución pública alguna.

Atentamente,

TRANSESPOL S. A.
Xavier Moyano M.
ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL

29 ABR 2003