

Bce/2001

INFORME DE LA ADMINISTRACIÓN **AÑO 2001**

A la Junta Directiva, Presidencia y Junta General de Accionistas de Transespol S.A.

De conformidad con lo dispuesto en el Art. 263, literales 4 y 5 de la Ley de Compañías vigente, cumpla con el honroso deber de entregar a ustedes, el resultado de mi gestión empresarial correspondiente al ejercicio económico del año 2001, con corte al 31 de diciembre.

La ESPOL, que tiene como objetivo principal el "formar profesionales de excelencia, líderes, emprendedores que contribuyan al desarrollo del país para mejorarlo en lo social, económico y político", en su avance dinámico decide constituir el 14 de diciembre de 1999 la compañía Transespol S.A., siendo la Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL) el accionista mayoritario de la empresa.

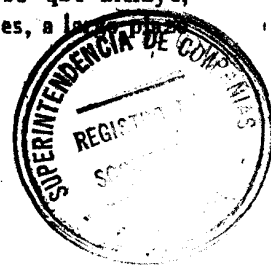
La decisión de la creación de Transespol fue tomada por cuanto la ESPOL por concepto de transportación, correspondientes a los años 1999 y 2000, venía reflejando pérdidas por un monto de \$ 20,000 y \$ 60,000 respectivamente en cada año. Por lo tanto con la creación de Transespol se busca ser más eficiente en la administración de los recursos en lo que respecta al rubro de transportación.

Transespol S.A. tiene como objetivo principal "PRESTAR SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE URBANO A LOS ESTUDIANTES, PROFESORES, EMPLEADOS Y FUNCIONARIOS DE LA ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DEL LITORAL"

La empresa inicia su operación el 2 de enero del año 2001, con ocho unidades, 6 omnibuses y dos busetas en regular estado con capacidad de 50 y 30 pasajeros respectivamente. Las unidades son arrendados por la ESPOL, por un valor de \$ 800 mensuales. Además fueron cedidos para que presten sus servicios a Transespol S.A. ocho choferes y un controlador, pertenecientes a la ESPOL.

Aspecto Financiero.-

Señores accionistas, nuestro capital inicial fue de \$ 200,000.00, producto de un préstamo concedido por la ESPOL, siendo actualmente el único endeudamiento a largo plazo. El valor total adeudado por Transespol es de \$ 219,327.00 que incluye, provisiones por planillas de servicios y obligaciones sociales y fiscales, a la fecha \$200,000.00 y corto plazo \$19,327.00.



30 ABR. 2002

X

Resultados.-

Los ingresos de la compañía en el año 2001 alcanzaron los siguientes valores:

Ingresos en el año 2001

Transporte público	\$ 118,142.54	60.65 %
Transporte por contrato	\$ 75,705.85	38.87 %
Ingresos no operacionales	\$ 921.80	0.48 %
Total	\$ 194,770.19	100 %

Entre los gastos representativos tenemos:

Gastos en el año 2001

Gastos operacionales	\$ 154,995.90	79.54 %
Gastos administrativos	\$ 39,855.79	20.32 %
Otros gastos no operacionales	\$ 265.52	0.14 %
Total de gastos	\$ 194,851.69	100 %

Las cuentas por cobrar a la ESPOL son de \$ 16,332.05.

De los estados financieros se destacan las siguientes cifras:

UTILIDAD OPERACIONAL ANTES DE DEPRECIACIONES Y
AMORTIZACIONES DE CAPITAL \$ 11,964.64

PERDIDA DEL EJERCICIO \$ 81.50



30 ABR 2002

ACTIVOS

- El total de los activos es de: \$ 219,312.12 distribuidos así:

- Activos corrientes	\$ 34,703.43	15,80%
- Activos Fijos	<u>\$ 184,608.69</u>	<u>84,20%</u>
- Total	\$ 219,312.12	100,00%

El 8,5% de los activos corrientes constituye el inventario de repuestos, llantas y accesorios en general con un valor de \$ 2,718.11

La depreciación acumulada es de \$ 12,046.14

PASIVOS

- Los pasivos suman un total de: \$ 219,312.12 distribuidos solo en pasivo corriente con el mismo valor.
- El total de \$ 118.50 corresponde al Patrimonio Neto el cual se encuentra compuesto por :

El capital pagado es de \$ 200.00 , y la pérdida del ejercicio que es de \$ 81,50.

Inversiones de capital realizadas durante el año 2001.-

- Con el préstamo concedido por la ESPOL se compraron 4 unidades nuevas, 1 omnibus y 3 busetas de 50 y 31 pasajeros respectivamente, con sus respectivas carrocerías, por el valor de \$ 167,472.84.
- El saldo (\$ 32,527.16) se utilizó para arreglar en forma completa todas las carrocerías de los 8 vehículos arrendados; reparación de máquina completa de la unidad #14, arrendada; y mantenimiento mecánico menores de las otras unidades.

Las transacciones comerciales realizadas por la empresa, se encuentran reflejadas en los respectivos estados financieros.

30 ABR. 2002



Acciones realizadas durante el año 2001.-

- Se presentó la correspondiente solicitud a la C.T.G del permiso de operación de las siguientes rutas:

ACACIAS
TERMINAL TERRESTRE
PORTETE
PISCINA OLIMPICA
OLIVOS

Habiendo sido aprobado 4 de las 5 presentadas, no así la de la PISCINA OLÍMPICA que es la más utilizada por los estudiantes, y se encuentra en proceso de trámite.

- También debo informarles que celebramos con la ESPOL un contrato de arrendamiento por el alquiler de las oficinas y servicios básicos por el valor de \$ 200 y \$ 100 respectivamente.
- Se contrató 8 choferes profesionales para que conduzcan las nuevas unidades, así mismo, hubo la necesidad de contratar un contador, un electromecánico y un mensajero.

Ejecución del plan de desarrollo.-

Con el incremento de las 4 unidades nuevas, la flota de transporte terrestre quedó conformada de la siguiente manera:

No de BUS	MARCA	AÑO	CAPACIDAD
9	Chevrolet	2001	50 psj.
10	Chevrolet	2001	32 psj.
11	Chevrolet	2001	32 psj.
12	Chevrolet	2001	32 psj.
14	Botar	1991	50 psj.
15	Isuzu	1985	30 psj.
18	Botar	1992	50 psj.
19	Botar	1992	50 psj.
20	Botar	1992	50 psj.
21	Botar	1992	50 psj.
22	Botar	1992	50 psj.
23	Isuzu	1988	32 psj.

Lo que permitió laborar a doble jornada durante 9 meses al año y mejorar el servicio.

30 ABR. 2002



Aspecto Laboral.-

En el inicio de su operatividad, Transespol contaba con 14 personas: Gerente General, Jefe de Operaciones, Asistente de Gerencia, 9 choferes (8 de los cuales pertenecían a ESPOL), un controlador y un recaudador (ambos pertenecientes a la ESPOL).

Debido al trabajo a doble jornada que se empezó a realizar desde el 2 de enero del 2001, y paulatinamente a la adquisición de 4 nuevas unidades, fue necesario la contratación de 8 nuevos choferes durante todo el año, 2 nuevos controladores ya que era más conveniente para la empresa el pago de un sueldo nuevo que el gasto de horas extras.

Así mismo, debido a la necesidad administrativa en la contabilización fue necesario la contratación de un contador, y luego para el último trimestre del año, de una nueva asistente que trabajaba directamente con el Gerente General y dar paso a la creación del puesto de Jefe Financiera.

La compañía al finalizar el año 2001 cuenta con un total de 26 personas, compuesto por: Gerente General, Jefe de Operaciones, Jefe Financiero, Asistente de Gerencia y Operaciones, Contador, 15 choferes, (7 de los cuales pertenecen al personal de la Espol y 8 son contratados por Transespol S.A); 1 electromecánico, 3 controladores, (de los cuales 1 pertenece a la Espol); 1 recaudador; 1 mensajero. Revisar anexo 1.

El costo del personal de Transespol S.A en el año 2001 es de \$ 63,099.92 dólares; el cual se divide en: personal administrativo con un valor de \$ 17,172.44 y personal operativo con un valor de \$ 45,927.48.

Aspecto Operativo.-

Actualmente, la empresa cuenta con 12 unidades: 6 omnibuses y 2 buses (cedidos por la Espol) en buen estado; y 4 unidades nuevas (1 omnibus de 50 pasajeros y 3 buses de 31 pasajeros) que son propiedades de Transespol S.A, adquiridas en los meses de marzo y abril. Revisar anexo 2.

Desde el la mayoría de los meses (9 de los 12 meses) del año 2001, se trabajó desde las 06H00 a.m. hasta las 22H00 p.m. con las 5 rutas (Acacias, Terminal Terrestre, Portete, Piscina Olímpica - Campus, Olivos), en las cuales funcionan 30 frecuencias, que son atendidas por 12 unidades al día. Revisar anexo 3.

Cabe indicar que de las 5 rutas antes mencionadas, en el año 2001, la Comisión de Tránsito del Guayas le concedió a Transespol el permiso de Operación en 4 de ellas excepto la ruta Piscina Olímpica (la más importante y comercial), pues esta ruta pertenece a la cooperativa Tepsol.

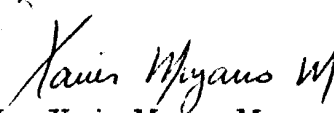


Al precio actual de 20 centavos por ruta, y por las diferentes distancias de las mismas, al prestar servicio en las rutas (Acacias, Portete y Terminal Terrestre), representa para la empresa pérdidas (aproximadamente \$ 27,000.00 anuales durante el año 2001).

A continuación se presenta un listado de los anexos, con información referente al mes de Diciembre del 2001:

- Anexo # 1: Organigrama de Transespol S.A.
- Anexo # 2: Informe del listado de los buses de la empresa.
- Anexo # 3: Listado de rutas y horarios de transporte del año 2001.
- Anexo # 4: Informe técnico administrativo de la empresa, expectativas para 2002.

Atentamente,


Ing. Xavier Moyano Moscoso
GERENTE GENERAL
TRANSESPOL S.A.

30 ABR. 2002

