

Transportes Interprovincial Asociado  
TIA S.A.  
Av. Walter Andrade y 10 de Agosto Telf.: 750565

**INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA ANONIMA TRANSPORTES TIA S.A. A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DEL 30 DE MARZO DEL DOS MIL DOS.**

Señores socios:

De conformidad con el Estatuto de la compañía pongo a vuestra consideración el presente informe de la gestión administrativa y económica realizada en el ejercicio del año 2001.

La responsabilidad de mantener el progreso de la compañía pese a los problemas económicos que afectan al país y al mundo, con la ayuda de los directivos hemos salido adelante, venciendo toda clase de dificultades logramos cambiar la imagen de la empresa con el ingreso de 3 vehículos del año y la remodelación en el modelo de pintura.

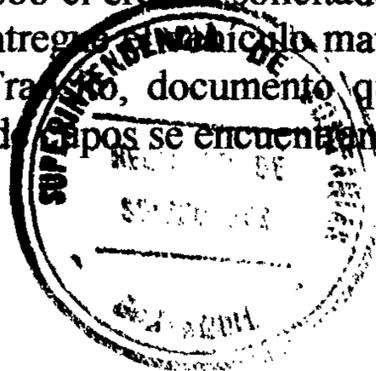
Los tramites administrativos se atendieron de acuerdo con las circunstancias y necesidades, entre estas la renovación del permiso de operación en el Consejo Nacional de Transito y Transporte, gestión que lamentablemente es aprobada excluyendo a los señores socios Julio Sornosa Zambrano y Manuel Lituma Piedra por falta de documentos y la señora Nisael Zuñiga Barros, por que su licencia no es tipo E, problema que sigo insistiendo con el incremento de cupos de los señores socios, Manuel Cedefio Zambrano y Dr. Edison Castro Mejía. Cambio de anden realizado por la comisión de transito del Guayas, varias gestiones se realizaron pero lamentablemente no fue posible conseguir se revise este cambio.

Debo informar que entre las gestiones administrativas realizadas se logro que el liquidador de la compañía de seguros Los andes pague los valores que se indemnizaron en el siniestro del vehículo del señor Carlos Fierro, dinero que ingreso a la cuenta seguro interno

En este año la empresa afrontó con los accidentes de transito de los micros 05 y 24, indemnizando con la cantidad de Setecientos dólares para gastos médicos de los accidentados, quedando pendiente de solucionar una acusación particular presentada por la señora Santa Ponce Pérez quien perdió una mano, igualmente se pagó por pérdida de encomiendas en los diferentes asaltos ocasionados en el ejercicio la cantidad de Ciento ochenta y cinco dólares.

Con la finalidad de no depender de una comisión que se recibe para gastos administrativos y salir de la crisis económica de la empresa, en Junta General Extraordinaria realizado el 29 de noviembre del dos mil uno, por unanimidad de los concurrentes se resuelve aportar la cantidad de veinte mil dólares a prorrata de las acciones de cada socio, para que con este dinero que representa el 30% del valor de un vehículo, los directivos gestionen un crédito y adquieran un vehículo del año de propiedad de la compañía, resolución que no se ha podido cumplir a pesar de que el banco Guayaquil aprobó el crédito solicitado del 70% las reformas tributarias hoy exigen que la casa vendedora entregue el vehículo matriculado y para ello se necesita el ingreso del Consejo Nacional de Transito, documento que por el momento es imposible obtenerlo por cuanto los incrementos de cupos se encuentran congelados.

01 ABR. 2002



Transporte Interprovincial Asociado  
TIA S.A.

Av. Walter Andrade y 10 de Agosto Telf.: 750565

-2-

Otra resolución que no a caminado, es la modernización de la gasolinera y esta porque en el mes de noviembre la Dirección Nacional de Hidrocarburos clausura la gasolinera por deficiencias de las instalaciones y de personal, clausura que debió pagarse la multa de cuatrocientos dólares para reabrir, una vez abierta el golpe de gracia de los señores socios, del promedio diario de 26 vehículos de la compañía que deberían abastecerse de combustible y 5 selectivos que religiosamente desde el inicio del negocio se abastecen, hoy solo lo realizan de 12 a 16 con los 5 vehículos de mi propiedad, bajando las ventas más del 50% a Octubre se vendía un promedio de 500 galones por día, hoy solo vendemos de 250 a 300 galones por día, situación que me hizo pensar que el trabajo realizado para el bien común de quienes formamos la empresa no ha sido reconocido, ni hemos defendido como nuestro patrimonio, así no podemos pensar en una inversión como es la remodelación de la gasolinera, negocio que a pesar de todas las adversidades y las pérdidas de combustible hoy comprobada por la rotura del tanque que fue de segunda mano, en el presente ejercicio del que puse todo mi esfuerzo para salir adelante haya respondido dejando una utilidad que representa el 197% de la inversión aportada por cada socio, como lo demuestra el anexo de ingresos y egresos de la gasolinera entregado con los balances del ejercicio.

En lo económico, la atención puesta en el servicio de encomiendas a permitido que estas sigan hacia arriba y así, los 0.40 centavos de dólar aportados como derecho de guía de transporte de encomiendas responda sobre lo presupuestado, que sumando la cuota de administración de un dólar con ochenta centavos y 020 centavos para seguro diario por vehículo y las utilidades de la gasolinera, a permitido que por primera vez en la vida de la compañía sin cuotas extraordinarias, contemos con un fondo acumulado para seguro de pasajeros de 2,838 dólares y para jubilaciones 3,362.16 dólares y obtengamos una utilidad neta del ejercicio de 5,771.98 dólares, cifras que se encuentran formando parte del balance general del ejercicio entregado en su oportunidad. Realmente es satisfactorio este resultado, aunque no se quiera reconocer, pero las cifras hablan solas y hoy una vez más digo que tenemos una compañía en marcha con un activo respetable que esta dando utilidades.

Para concluir quiero manifestar que el paso dado en el presente ejercicio debe continuar terminemos con el paternalismo y pensemos primero en la compañía más no en los privilegios que tanto daño ya están causando.



Oswaldo Ibarra Robalino  
PRESIDENTE TRANSPORTES TIA S.A.  
INFORME GASOLINERA

01 ABR. 2002

