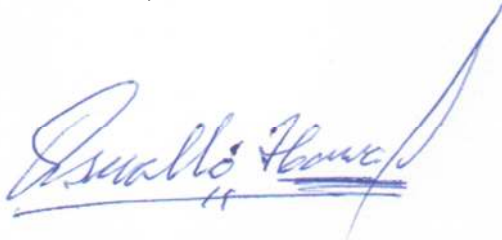


INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTES TIA
S.A. A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DEL 12
ABRIL 2017

Señores socios.- Mi retiro anunciado con anterioridad de la dirigencia de la compañía, hace que en esta ocasión en cumplimiento con la LC y nuestro Estatuto ponga a vuestra consideración el siguiente informe, El 15 de septiembre de 1965 con la visión de 5 personas con experiencia en el transporte fundamos la primera Cía. Ltda., de Transporte de pasajeros del Ecuador, ha pasado 52 años de ser el directivo llevando los destinos de esta nuestra institución, una vida completa de 5 décadas en la que con aciertos y errores, nuestra Cía., es anhelada por la transportación nacional, los aciertos son innumerables, el liderazgo y la honradez fue la herramienta básica para salir adelante y para conocimiento de quienes no pasaron esa época y hoy son socios por compra de acciones les informo que en diciembre de 1998 sin ningún aporte de los socios de aquella época con crédito del BP compramos el predio urbano que hoy representa el activo fijo de la Cía., que se pagó con la austeridad y el con el aporte de mi trabajo de 365 días al año en 51 años al frente de la Cía., sin sueldo por más de 20 años y luego con sueldos de salarios mínimos, acierto que justifica los errores que se hayan cometido. En 2007 con los ahorros de esa fecha la Cía., adquiere su primer bus HINO FC en el 2010 compra a un socio un bus Chevrolet, buses que una vez pagados por su baja rentabilidad nos obliga venderlos, el 2008 se compra un camión para el transporte de encomiendas, igualmente la baja rentabilidad se resuelve la venta, acierto de estas ventas nace el pasivo como aporte de socios por pagar, Error con acierto, hoy reconozco que fue un error manejar la economía de la administración sin liquides en los 51 años trabaje con presupuestos de ingresos fijos mensuales para administración y sin que nadie aporte dinero extra alguno, en septiembre del 2013 otro error con acierto, invierto los dineros del pasivo y compro un bus Yutong, mi error, conociendo que un bus no da más de mil ochocientos dólares al mes, firmo 18 cheques de 5.185,66 reto que felizmente salí adelante con los dineros del pasivo, a pasado 3 años la recuperación de esta inversión esta lenta, sin embargo el acierto de este negocio va estar en la venta de este bus, tengo una oferta extraordinaria que cubrirá de inmediato nuestro pasivo y alguna utilidad que hoy lo trataremos. Siguiendo con el informe indico que con la convocatoria a esta junta general ordinaria se entregó a cada socio el balance del ejercicio económico 2016, sus anexos, el informe del movimiento mensual y copia del proyecto del presupuesto para el ejercicio 2017, sobre el resultado económico del balance tengo a bien indicar que a pesar de haber trabajado con un presupuesto que no cubrió los gastos de administración, el estado económico de la Cía., es alentador hoy tenemos un activo de 181.712.47 reflejando que la austeridad administrativa el saldo de cuenta diferida IESS bajó a 18.349.23, En el pasivo la depreciación del bus ha permitido bajar la cuenta del pasivo corriente del año 2015 de 141.203,60 a pasivo corriente 2016 de 115.208,39 atendiendo el retiro de pasivos y retiro de ahorros. La cuenta pérdidas y ganancias refleja un ingreso de administración de 167.805,50 de venta de pasajes bus 86.965,44 total del ingreso 254.770,94 egreso administración 165.448.87 bus 87.987,49 total 253.436,36 utilidad 1.334,58. Los resultados demuestran que vamos por buen camino aunque

con una novedad que debo informar, trabajar con el programa Excel es necesario dar mayor control, la suspensión de una secretaria afecto este control y viene un desfase económico del que personalmente me toca revisar los documentos de 3 meses y me encuentro con la novedad que uno de los empleados aprovechado la falta de control a estado entregando la cuenta diaria con valores sin el justificativo del vale de egreso, de inmediato le suspendo del trabajo sin ninguna liquidación y presente la demanda de abuso de confianza ante la fiscalía, autoridad que ordena una auditoria de la documentación del año 2016 con resultados que demuestra un perjuicio que bordea los 20.000,00 dólares aquí señores socios no hay que preocuparse felizmente recibo de la Cía., el valor del desahucio acordado con anterioridad con el cual deposito estos valores bajo mi responsabilidad y estoy esperando que se sancione este delito y se recupere el dinero. Para concluir quiero recordar que a los 15 días de iniciado el servicio, 4 socios declinaban y les dije tengamos fe. ocupemos el dinero que esta por entregar a los socios en publicidad radial, televisiva y subsídienos a los 5 buses 40,00 diario por 40 días para combustible, la mayoría de socios se opuso a la propuesta, mis acciones funcionan se aprueba la propuesta, nacimos con caja común y nos encontramos con un servicio de transporte de pasajeros con caja común, ha pasado 6 años y hoy contamos con una empresa que es la única en Quevedo de servicio directo, los ingresos del sistema caja de enero 2011 al 31 de diciembre 2016 paso de los ocho millones de dólares bajo mi responsabilidad sin novedad alguna y entregados a satisfacción de todos los socios, acierto del que me siento satisfecho, y para terminar con mi gestión espero dejar a mi Cía., cuenta con un capital respetable ocupando los valores de reserva y resultados del balance permitido por la LC, para lo cual convocare a una junta general extraordinaria para resolver el deseado aumento de capital, los aciertos y los errores justifican mi retiro del que espero ser reconocido con mi jubilación patronal como la Ley manda y tengan la seguridad que el próximo aniversario estaremos con el nuevo Presidente, de ustedes señores socios.



Dr. Oswaldo Ibarra Robalino
PRESIDENTE TRANSPORTE TIA S.A.