

INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTES TIA S.A. A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DEL 31 DE MARZO DEL 2011

Señores socios, cumpliendo con el mandato estatutario me permito presentar el informe de las gestiones realizadas en el año 2010,

Administración.- En el periodo se presentaron tantas dificultades, que hoy resulta difícil enumerarles, sin embargo con la ayuda del directorio que siempre estuvo presente, hemos intervenido en cada problema buscando las soluciones de esta conflictiva y difícil situación en la que estamos viviendo los transportistas.

Problema que aún sigue latente sin encontrar solución; la corrupción del personal de colaboradores, cada día va empeorando no hay en quien confiar, los ingresos siguen bajando, afectando directamente a quienes formamos la compañía, esto es preocupante,

La economía a afectado enormemente a nuestros socios y esto nos tiene en mora cumplir con lo recomendado por FENACOTIP, la solicitud del CNTTTSV, la última reforma a la Ley de Transito nos obliga a presentar los contratos de trabajo de los choferes y la afiliación al IESS, solicitudes que se encuentran pendientes de contestación con el riesgo de ser sancionados, a la fecha 4 contratos con sus afiliaciones al IESS.

Decisiones tomadas.- La decisión de 5 socios no que solicitemos a la CFN la renovación de 5 buses con el crédito del plan renova otorgado por el Gobierno Nacional, aquí la odisea, llegan los buses y el crédito siga esperando, felizmente la empresa Ecuayotong con la cuota de entrada y con el compromiso de pagar los intereses hasta cuando se confirme el crédito, nos entregan los buses e iniciamos el servicio con la modalidad de viaje directo, para mantener esta modalidad fue necesario preparar al personal y tomar una resolución de subsidiar para el combustible con \$ 35,00 por viaje desde el 16 de Noviembre al 31 de diciembre del 2010, esta resolución trajo un cierto malestar entre los socios, pero fue necesaria por el bien de la Cía., pasan los días y el crédito no sale, esto me llevo a pedir ayuda de la FENACOTIP para que intervenga en la CFN y se atienda nuestro crédito, intervención que resulto positiva ya están saliendo los créditos, aunque el malestar de los socios creció y con razón porque si todos aportaron para el combustible, hoy tienen todo el derecho a ser preferidos y se acojan al plan renova,

Gestión económica.- Antes de dar a conocer el estado financiero que refleja el balance general cortado al 31 de diciembre del 2010 entregado en su oportunidad, permítanme señores socios manifestar que jamás pensé que el activo de la Cía., sufra un descenso, los bajos ingresos de los buses nos obligo se tome la resolución de venta de los vehículos, sin analizar que el bus 01 se compro en \$ 40.000,00 con el aporte de los socios de 22.000,00 y el saldo \$ 18.000,00 con el dinero de la caja de la Compañía, vehículo que al venderse a crédito con \$ 20.000,00 y entregar el aporte de los socios del bus 01, la cuenta caja quede sobregirada hasta el cobro total de la venta del bus, sin embargo el resultado de la gestión económica del ejercicio es positivo: el Activo versus Pasivo, se ubico en \$ 155.318,38 La cuenta del estado de Pedidas y Ganancias; nos indica que los ingresos por administración llego a \$ 89.299,12, los ingresos por los vehículos \$ 124.414,11, Fletes \$ 150,00 y por el saldo de la venta del bus 01 \$ 5.000,00, total de ingresos de \$ 218.863,34 menos los gastos operacionales \$ 86.708,14, de vehículos \$ 114.750,33, nos de un

resultado positivo de \$17.404,87 con los vehículos totalmente pagados el bus 27 reparado y en buenas condiciones. Este resultado jamás obtenido en la Cia., nos indica que los vehículos aunque con ingresos bajos la realidad fue otra y queda demostrado que no hemos perjudicado en sus utilidades a los socios que manifestaron ser perjudicados con el subsidio para el combustible,

Defensa Jurídica, Saldo diciembre 31- 2009 \$ 11.706,51 más \$ 8.460,00 enero-diciembre 2010 total \$ 20.166,51 cuenta que atendió en la ayuda de accidentes y parabrisas a los siguientes socios: Yovanny Carreño bus 02 \$ 300,00, bus 07 \$ 300,00, bus 17 \$ 600,00, Oswaldo Ibarra Robalino bus 16 \$ 652,40, Enrique Ruiz bus 23 500,00, Manuel Cedeno bus 03 \$ 300,00, Ing. Marcos Vargas bus 06 \$ 200,00 bus 10 \$ 835,00 bus 22 \$ 450,00 bus 24 \$ 180,00 total de ayudas \$ 4.317,40. Gastos de publicidad para el servicio ejecutivo \$ 3.389,00, subsidio por combustible \$ 10.605,00, gastos legales oficina Empalme \$ 280,00, acta demanda laboral \$ 2.300,00 total \$ 20.891,40 gastos que restado los ingresos nos deja un saldo negativo de 709,70, resultados que en la aprobación del balance general detallare con sus respectivos anexos, los que fueron revisados por el señor el señor Carlos Ruiz Bustamante, Comisario de la Cia., quien reviso toda la documentación del ejercicio y que en su informe dará a conocer los resultados y para concluir, dejo constancia de agradecimiento a los señores directivos quienes con su aporte de trabajo en la administración, fue posible salir adelante y a todos los señores socios que de alguna manera contribuyeron cumpliendo con nuestro objetivo, salir adelante por el bien de la compañía, hasta aquí el informe del que espero tenga vuestra aceptación.



Dr. Oswaldo Ibarra Robalino
PRESIDENTE TRANSPORTES TIA S

