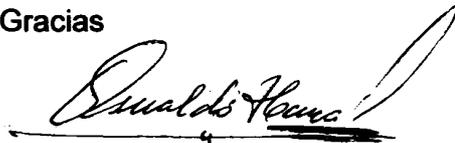


INFORME DEL PRESIDENTE DE LA COMPAÑÍA TRANSPORTES TIA SA. A LA JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS DEL 31 DE MARZO DEL 2010

Señores socios, permítanme poner a vuestra consideración el informe de las gestiones realizadas en el ejercicio administrativo del año 2009 gestión que solo la constancia, el trabajo diario sin horarios, a tiempo completo a hecho que nuestra compañía, sigue adelante, venciendo todas las dificultades presentadas y solucionando nuestros problemas, pese a los tiempos difíciles que estamos viviendo los ecuatorianos, en lo administrativo debo decir, que sigo trabajando solo no cuento con la ayuda de los señores socios, las oficinas no tiene la atención, que debemos darle, nos encontramos trabajado a la voluntad de nuestros empleados y personal de vehículos, el directorio solo recibe informes, el gerente hace lo que puede en la oficina de Quevedo, no es posible aceptar señores socios que nuestras oficinas se encuentren administradas sin control por un personal que solo esperan su diario o su cheque, pongamos de nuestra parte demos mayor colaboración, embarquémonos en nuestros vehículos que serán para nuestro beneficio, en el presente año, he realizado todas las gestiones que fueron necesaria para conseguir que la Cía., tenga una oficina para la atención a nuestros usuarios en el Cantón El Empalme y Balzar, gestión que se encuentra paralizada por la muerte del Abogado que apadrinaba en esta gestión. Asistí a varias sesiones con los directivos de FENACOTIP y Unión de transportistas del Guayas tratando de conseguir se permita recibir pasajeros con un paradero en Pascuales, la autorización se dio, para un día, el Alcalde de Guayaquil lo considero que este paradero atentaba contra los intereses de la fundación terminal terrestre Jaime Roldos y nos quedamos sin paradero. Caja común, sistema que aún todavía no lo reconocemos, sin embargo, en la forma como lo estamos llevado, los resultados se sintieron, han mermado los asaltos, el dinero lo vemos, las frecuencias se cumplen y el sistema sigue adelante y creo que si pusiéramos un poco de colaboración especialmente en el control de atención a la oficina de Guayaquil, otro fuera el resultado, En el ejercicio, se reformo el reglamento interno, para trabajar con un control de tiempo de viaje, lamentablemente el sistema aún no lo ponemos en practica. En junta general extraordinaria actualizamos documentos, recalificamos y calificamos al personal de choferes y cobradores, medida que todavía no soluciona el problema del personal y esto hoy tenemos que tomarlo en cuenta, porque la corrupción del personal tanto de choferes como de cobradores es imparable, esta cogiendo fuera especialmente en Guayaquil, se dice que hay embriagues y droga, sin ningún control. En junta general ordinaria realizada en marzo del 2009 se tubo el acierto de resolver que a partir del primero de abril del 2009 se inicia el fondo de ahorro de \$ 10,00 por día y por vehículo para la renovación del parque automotor de la Cía., resolución que hoy puedo decirles que dio un excelente resultado, hoy tenemos ahorrado 2.750,00 dólares por vehículo, dinero que cumplirá nuestro objetivo, la renovación de nuestros vehículos además este dinero a permitido que la empresa, compre el vehículo del señor Pablo Guerrero, inversión que a no dudar lo incrementa el activo de la Compañía. Gestión económica.- El estado financiero que refleja el balance general cortado al 31 de diciembre del 2009 entregado en su oportunidad a cada uno de los señores socios, es el resultado de una gestión transparente y austera, porque, desenvolveré con un presupuesto que no cubre los gastos de administración, no podemos esperar resultados positivos, sin embargo hoy la Compañía es propietaria de 3 vehículos, además contamos con un resultado positivo que a continuación detallo: Activo \$ 206.320,56 Pasivo \$ 206.320,56 si consideramos el Activo del año 2.008 que fue de \$ 160.386,77 tenemos un incremento de \$ 45.933,79 que representa el 28.5% en

el Activo de la Cía., En la cuenta Perdidas y Ganancias, los ingresos llegaron a \$ 179.812,78 contra los egresos de \$ 177.263,76 dejando una utilidad bruta del ejercicio de \$ 2.549,02 cantidad que restado el 15% utilidades de los trabajadores, 25% del impuesto a la renta y 10% de reservas legales, deja una utilidad a distribuirse de \$ 1.462,50, resultado que lo mostraré con los anexos en el punto lectura y aprobación del balance general, además debo indicar que toda la documentación contable esta revisada por el señor Carlos Ruiz Bustamante, comisario de la compañía, quien dará a conocer en su informe, para concluir de constancia de que si en informe dije verdades que recienta a alguien, desde ya solicito sea disculpado, pero esto era necesario decirlo, ya que una administración sin la colaboración de sus socios, no es posible tener mejores resultados, hasta aquí el informe de las gestiones administrativas que se encuentran bajo mi responsabilidad.

Gracias



Dr. Oswaldo Ibarra Robalino
PRESIDENTE TIA S.A.

**TRANSPORTES INTERPROVINCIALES ASOCIADOS
TIA. S.A.**

RUC 0990040443001

Matriz: Terminal Terrestre Quevedo Oficina 13 Teléfonos 2750565 - 2750968

Quevedo, 26 de Abril del 2010

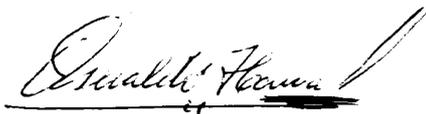
Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
Guayaquil.

De mis consideraciones:

Por el presente tengo a bien comunicar a ustedes, que los administradores de la compañía Transportes Interprovinciales Asociados TIA S.A., a la fecha son los siguientes:

PRESIDENTE:	Dr. Wellington Oswaldo Ibarra Robalino	C.C.No.120020099-4
GERENTE:	Sr. Wellington Oswaldo Ibarra Hidalgo	C.C.No.120116051-7
COMISARIO:	Sr. Carlos Enrique Ruiz Bustamante	C.C.No.170677984-8

REPRESENTANTE LEGAL: Dr. Wellington Oswaldo Ibarra Robalino



Dr. Wellington Oswaldo Ibarra Robalino
PRESIDENTE