

Guayaquil, Mayo 7 del 2014

**Señores
MIEMBROS DE LA JUNTA GENERAL
DE ACCIONISTAS DE TECNAVIN S.A.
Ciudad.**

De mis consideraciones:

A Fin de dar cumplimiento a las disposiciones Legales presento a vuestra consideración el siguiente informe es mi carácter de Gerente de la Compañía correspondiente al Ejercicio Económico del 2013.

1. Como es conocido por todos Ustedes la Compañía se ha dedicado al Diseño y Planificación para navegación marítima, no está realizando otra actividad que la que ya ha sido mencionada; Por así haberlo dispuesto los Señores Accionistas,
2. Por consiguiente las metas y los objetivos se están cumpliendo.
3. Se ha cumplido con la disposición de la Justa General y de los Señores Accionistas.
4. Dada al poco movimiento económico no se han suscitado aspectos administrativos, laborales y legales durante el Ejercicio Económico 2013.
5. Dentro de análisis del aspecto relacionado con la Producción y Comercialización referente al Ejercicio anterior y el actual, en especial el de la Comercialización que para el siguiente informe, debo manifestarle no se puede hacer comparaciones porque su trabajo es continuo y tiene sus variaciones en subir y bajar, dependiendo la magnitud que tiene que invertir en el proyecto.
6. La Situación Financiera de la empresa comparable con el ejercicios económicos (2013-2012) Debo indicar en este ejercicio económico no se ha realizado un nuevo proyecto de construcción sólo se ha hecho reparaciones y diseños., hay una Incremento en los Activos Corrientes y en la Propiedad Planta y Equipo hay una disminución. Dentro de las cuentas de Pasivo Corriente un Incremento y en el Pasivo a Largo Plazo ha habido un Incremento y en las cuentas Patrimoniales un incremento. El Estado de Resultado Integral arroja una utilidad de presente ejercicio 2013
7. Las Utilidades del Presente Ejercicio Económico serán enviadas a una cuenta de Utilidades Acumuladas hasta que los accionistas dispongan su distribución.
8. Mi recomendación es hacer estudios de proyectos o construcciones de Naves de diferentes modelos y costos para llegar a los diferentes mercados navieros para que la compañía se mantenga activa y genere mayores ingresos.

Atentamente,

Ing. Franklin J. Domínguez R,
Gerente