



7798

COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

Quito, Marzo 10 del 2008
OFIC.- # 11-mase-2008
EXP/CIA # 10006-1996

ESCANEAR
14 marzo 2008
16:00

Pamela
11 MAR 2008

COO OK. 10100

511 /

Señores
SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS
Presente.-

SUPERINTENDENCIA
DE COMPAÑIAS
Ximena Valencia
P.O. Box 10100

De nuestras consideraciones:

La Compañía de Colectivos de Transportes Urbanos "Pichincha" C.A., con número de expediente 10006-1996 a usted se dirige para comunicarle las siguientes transferencias de acciones.

CEDENTE

CESIONARIO

Nombre: Gonzalo Ruperto
Apellidos: Flores Pérez
C.I. o RUC.: 1703093011
Valor de cada Acción: \$ 1,00
Número de Acciones: 20

Nombre: Colectivos de Transporte
Apellidos: Urbano Pichincha C.A.
C.I. o RUC.: 1790121070001
Nacionalidad: Ecuatoriana
Tipo de Inversión: Nacional

A la vez le solicito de la manera más comedida la Nomina de Socios Actualizada y el Certificado de Cumplimiento de Obligaciones.

Por la favorable atención que se de a la presente, le reitero mi agradecimiento.

Atentamente,

Sr. Galo Carrillo F.
GERENTE
CIA PICHINCHA



Transferencia registrada
Nomina entregada, COO
M 103 / 08

Superintendencia de
Compañías
17 MAR. 2008
Subdirección de
Documentación y Archivo



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

ASAMBLEA GENERAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C. A.

En la ciudad de Quito, a los siete días del mes de Mayo del 2004, en el local de propiedad de la Compañía de Colectivos de Transportes Urbanos Pichincha C. A., ubicada en el calle Chilibulo # 1615, siendo exactamente las 14H45 (dos y cuarenta y cinco de la tarde), se instala la Junta General Extraordinaria actuando como Presidente, el señor Luis Vallejo y como secretaria la señora Melba Sigcho, quien certifica que se realizó la Junta General, en la misma se contó con la presencia de treinta y tres Accionistas, con el siguiente orden del día.

1. Constatación del quórum e instalación de la Junta por parte del señor Presidente.
2. Lectura y Aprobación del Acta anterior.
3. Lectura de Comunicaciones
4. Informe del señor Presidente
5. Informe del señor Gerente
6. Análisis y Resolución sobre la participación de Compañía Pichincha en el Corredor "Central-Norte"
7. Asuntos Varios

Que luego de poner a consideración, es aprobado por los señores accionistas

Primer Punto.- CONSTATAACION DEL QUORUM E INSTALACION DE LA JUNTA POR PARTE DEL SEÑOR PRESIDENTE

El señor Vallejo en calidad de presidente, agradece la presencia de los señores Socios y a la vez pide disculpas por convocarles a cada momento, me he visto obligado dice el señor presidente en hacer varias reuniones con ustedes como con el directorio, la participación de nuestra empresa en el Corredor "Central-Norte" a requerido de muchos análisis, primero por que económicamente no estamos preparados, segundo porque se generaría un problema social interno, la relación es cuatro por uno, es decir salen cuatro buses convencionales por un articulado, con el porcentaje del 4,38 % tendríamos que sacar 16 buses por cuatro articulados y nuestras dos líneas se acortarían solo hasta la Parada Miraflores. Este problema se ha manejado con mucha responsabilidad nuestro interés a sido seguir operando las dos líneas como siempre y si es posible con ciertas modificaciones se ha utilizado todos los mecanismos en la D.M.T. para tratar de conseguir nuestro propósito pero cada reunión a sido diferente. Los planteamientos de parte y parte los han sido también y por ultimo llegar a un acuerdo en participar en el Corredor con un ARTICULADO, entregando al corredor Central-Norte; el sector de la Primavera; quedando la operación de la siguiente manera: seguir operando la DOLOROSA-ESTADIO OLIMPICO con 30 unidades hasta cuando el corredor entre en funcionamiento en un ciento por ciento y luego hasta MIRAFLORES y la línea CHILIBULO-LAS CASAS, trabajar solo Chilibulo-Seminario con 9 unidades el porcentaje que queda de la línea la Dolorosa al Estadio Olímpico quedaría para participar en el proyecto del Sur pero, la ultima decisión tiene que tomar la Junta General de la resolución que tomemos dependerá nuestro

FIEL COPIA
ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

o. Por todo lo expuesto, invito a reflexionar a todos los accionistas este proyecto hoy es una realidad y nos obliga a aceptar y tomar resoluciones con visión proyectada a la modernización, porque no podemos quedar al margen del proyecto. En esta ocasión participamos en el norte y para el proyecto del sur vamos a estar más preparados. La globalización viene con la modernización donde hay resistencia por parte de los señores transportistas, la única razón es que todas las organizaciones del transporte no nos hemos preparado económicamente, pero Compañía Pichincha tendrá que afrontar con valentía la realidad del nuevo sistema de transporte, demostrando la unidad como siempre lo hemos hecho los socios cuando ha existido problemas.

Con esta introducción el señor presidente habiendo el quórum reglamentario declara legalmente instalada la sesión.

Segundo Punto.- LECTURA Y APROBACION DEL ACTA ANTERIOR

Se da lectura por medio de secretaria al Acta anterior, el señor presidente pone a consideración la misma que es aprobada por los socios presentes.

Tercer Punto.- LECTURA DE COMUNICACIONES

Se da lectura a un oficio del Comité del Barrio Chilibulo invitando a una reunión, el mismo que llegó a destiempo quedando pendiente el mismo para una próxima invitación.

De igual forma se da lectura a un oficio de la revista Buen Viaje en la que nos ofrecen publicar cualquier mensaje de la compañía en dicha revista, el señor Vallejo manifiesta que en esta ocasión si es interesante y necesario que se publique en la revista algún mensaje por dos situaciones: por el próximo aniversario y por la participación de nuestra empresa en el Corredor "Central-Norte", la sugerencia del señor Vallejo es aprobada por los socios presentes, autorizando a los directivos que coordinen para su publicación.

Cuarto Punto.- INFORME DEL SEÑOR PRESIDENTE

En este punto el señor Presidente indica que las gestiones realizadas sobre la participación de Cía. Pichincha en el Corredor "Central-Norte" a sido constante casi a diario los resultados se han ido dando en cada reunión de acuerdo a los intereses de nuestra empresa, como es de conocimiento general el Corredor de la América comprende desde la Miraflores a Carcelén y de acuerdo a los estudios todas las operadoras del Sur llegarían solo hasta la parada Miraflores, por lo que como es normal fue y es de mucha preocupación de los socios de la Compañía Pichincha, por la casi desaparición de nuestros recorridos, los análisis y resoluciones que han tenido que tomar Presidente y Gerente acompañados cuando ha sido necesario del señor Nelson Galárraga y del señor Amilcar Ponce.

Acudo siempre defendiendo los intereses de todos, incluso las gestiones se han realizado utilizando todos los medios, que pienso que todos los socios deben aprobar nuestras gestiones incluso de todos los gastos realizados.

Las propuestas realizadas a la D.M.T. han sido verbales y escritas. Nuestras propuestas preliminares han sido:

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

Mantenermos operando en nuestros dos recorridos.

2do.- Cruzar la ciudad con un recorrido de ida llegar a la Avda. Eloy Alfaro hasta la Avda. Granados y retomar por el mismo a Chilibulo, pero nos han negado y de acuerdo como se iba desarrollando las conversaciones, las soluciones se iban dando. El porcentaje para la participación en Corredor Centro-Norte es del 4.38% y según los estudios la relación es de 4 x 1 es decir que compañía Pichincha tenía que poner 4 articulados y sacar 16 unidades y entregar al corredor las 16 habilitaciones y el resto quedar como alimentadores.

Ustedes deben imaginarse compañeros el problema social interno que se iba a dar en nuestra empresa y este fue claro

- Económicamente no estamos preparados para comprar 4 articulados que cuestan sobre los \$ 800.000

- Sacar 16 unidades de la empresa para entregar las habilitaciones al Corredor, es otro problema difícil de resolver.

Por estas consideraciones hemos tenido que ir reevaluando nuestras propuestas de acuerdo a nuestras condiciones económicas. Estos planteamientos se ha realizado oficialmente en la D.M.T. por medio del arquitecto Julio Arteaga, nos han dado toda apertura tratando de sacar la mejor decisión.

En estas reuniones nos hacían conocer que la mayoría de operadoras del Sur iban renunciando en no participar en el corredor de la América, por no afrontar los problemas antes mencionados.

La Cámara de Transporte por intermedio del señor Jorge Yáñez iba cuestionando el estudio y planificación del Corredor "Centro-Norte", por parte de la D.M.T. indicando que no es necesario 103 articulados, sino sólo 55. Cabe indicar que el interés del señor Jorge Yáñez era ingresar en el corredor en nombre de la Cámara, pero las decisiones que tomaron cada una de las organizaciones en no participar en el corredor de la "América" por lo tanto las aspiraciones del señor Jorge Yáñez quedó en nada. Nuestra empresa en forma muy responsable avanza en los diálogos para que no se afecte nuestros recorridos, las propuestas fueron las siguientes: Según oficio enviado el 12 de Enero del 2004, en donde consta nuestra preocupación del Plan Maestro a implementarse en Quito, en donde nuestros dos recorridos se verían afectados porque se acortarían hasta el sector de la Miraflores, por lo tanto se pide seguir dando el servicio hasta el Estadio Olímpico con una vía alterna y con unidades nuevas, apoyando a la modernización y al nuevo sistema de transporte, con las propuestas de nuevos recorridos.

PRIMER RECORRIDO

LA DOLOROSA- ESTADIO OLIMPICO

COMPANIA PICHINCHA PROPONE

SUR-NORTE

La Dolorosa-Avda Chilibulo-Mariscal Sucre

Túneles-Avda. Universitaria-18 de Septiembre

América-San Gregorio-Antonio de Ulloa

FIEL COPIA Avda. República-Naciones Unidas-Estadio Olímpico

DEL ORIGINAL NORTE-SUR A

Estadio-Naciones Unidas-Veracruz-Avda. República

10 de Agosto-Avda. Atahualpa-Mariana de Jesús

Carvajal-Avda. La Gasca-Mariscal Sucre-Túneles



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

TE-SUR B

Estadio-Naciones Unidas-América-Mañosca
Vasco de Contreras-Rumipamba-América
Mariana de Jesús-Carvajal-La Gasca
Mariscal Sucre-Túneles

SEGUNDO RECORRIDO

CHILIBULO-LAS CASAS

CIA PICHINCHA PROPONE

SUR-NORTE

Hualca Capac-Zotahurco-Luciano Coral-Cipriano Fuentes-José Egusquiza-
Avda. Mariscal Sucre-Túneles Avda. Universitaria-Ulloa-Las Casas-10 de
Agosto-Eloy Alfaro-Carlos Arosemena Tola-Guanguiltagua-Cristóbal de
Cevallos-Parque Metropolitano.

NORTE-SUR

Parque Metropolitano-Cristóbal de Cevallos-Guanguiltagua

Carlos Arosemena Tola-Eloy Alfaro-10 de Agosto

Mosquera Narváez-Versalles-Bolivia-Avda. Universitaria-Recorrido Normal.

Otro oficio que se le envía al Arq. Hidalgo Núñez fechado 24 de Marzo/04,
consta la onda preocupación de parte de Cía. Pichincha ya que no existe un
consenso hasta la fecha entre las operadoras que estamos involucradas en el
Corredor "Centro-Norte" ni se ha realizado ninguna gestión concreta para la
adquisición de articulados, se pide resoluciones para tomar decisiones
propias. Por lo tanto le hacemos 3 propuestas de recorridos.

PROPUESTA # 1

Recorrido CHILIBULO-LA PRIMAVERA

Entregar el sector "La Primavera" al corredor "Centro-Norte", ya que la
Compañía Pichincha es la fundadora y única empresa que da servicio desde
La Dolorosa y Chilibulo hacia el centro y viceversa, continuar dando servicio
con las 47 unidades desde La Dolorosa y Chilibulo directamente al Estadio
Olímpico, con las variaciones expuestas anteriormente, es decir,

SUR-NORTE

La Dolorosa y Chilibulo-Mariscal Sucre-Túneles-La Gasca-Ulloa-República-
Naciones Unidas-Estadio Olímpico.

NORTE-SUR

Estadio Olímpico-Naciones Unidas-Veracruz-Avda. República-10 de Agosto-
Atahualpa-Mariana de Jesús -Carvajal-La Gasca-Mariscal Sucre-Túneles-La
Dolorosa y Chilibulo

PROPUESTA # 2

Entregar el sector "La Primavera" al Corredor "Centro-Norte" y trabajar con 39
unidades desde Chilibulo y La Dolorosa hacia el Estadio Olímpico y participar
en el corredor con dos articulados.

PROPUESTA # 3

Trabajar con las 31 unidades desde La Dolorosa y Chilibulo hacia el Estadio
Olímpico y participar en el Corredor Centro-Norte con 4 articulados.

Como es de conocimiento que ya no se va poder circular por la América,
proposimos circular por la Ulloa, pero la D.M.T. no aceptó, la propuesta de
ellos fue de circular por la Gasca, Carvajal y prácticamente con la finalidad de
no quedarnos en la Miraflores, sino mantener el servicio hacia el Estadio
Olímpico hasta cuando entre en funcionamiento en su totalidad la terminal de
la Miraflores.

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

El servicio de Chilibulo a la Primavera lo daremos sólo hasta el Seminario Mayor, porque el sector de la Primavera, seguirá operando solo con alimentadores porque va a pertenecer al Corredor de la América.

El acuerdo que está por firmar desde luego con la resolución de todos los accionistas de Cía Pichincha es la siguiente:

Recorrido La Dolorosa Estadio Olímpico

Seguir operando al Estadio Olímpico con la reingeniería antes indicada es decir con 30 unidades.

Recorrido Chilibulo-La Primavera

Seguir operando desde Chilibulo hasta el Seminario con 9 unidades, con el porcentaje del sector de la Primavera participariamos con 1 articulado 8 unidades entregariamos al Corredor. 4 unidades saldrian de circulación y las cuatro restantes quedarían como alimentadores.

Luego de agotar todos los diálogos, hemos resuelto participar en el Corredor "Centro-Norte" con un articulado, entregando el sector La Primavera al Corredor, manteniendo el servicio al Estadio Olímpico con ciertas reformas.

El trabajo de la Directiva y de los directivos que acompañaron fue de mucha responsabilidad y las decisiones tomadas han sido bien analizadas hasta con ciertas discrepancias, pero siempre pensando en el momento de no afectar a muchos socios. Por lo que la resolución que tomen los socios de igual forma tiene que ser bien analizada, pensando que si no participamos hoy en el Corredor aunque sea con un articulado cuales serían las consecuencias y si participamos ganariamos experiencia para el proyecto del sur. Las gestiones para el financiamiento se a hecho y van por buen camino de igual forma solo falta la resolución de la Junta en autorizar la Hipoteca de nuestros bienes al banco, sino conseguimos el 100% del financiamiento tenemos que esforzarnos los socios para aportar la diferencia, es decir para la compra de un articulado si podemos; solo falta la decisión de los socios.

Las ofertas de articulados son varias ofrecen VOLVO con carrocerías SUPERPOLO Mercedes con carrocerías BUSCAR etc, si la resolución es participar en el corredor con un articulado veríamos las mejores opciones para la empresa. Termine mi informe llamando a la unidad de todos los socios tomar la mejor decisión. Como directivos, estamos para acatar la mejor resolución que se tome y si la resolución es participar en el corredor y comprar el articulado seguiremos trabajando como lo estamos haciendo todo con transparencia termina agradeciendo el señor presidente y pone a consideración el informe el mismo que es aprobado por los accionistas presentes.

Quinto Punto.- INFORME DEL SEÑOR GERENTE

El señor Galo Carrillo informa que por invitación de la Cámara han tenido que viajar junto con el presidente a Bogotá Colombia supuestamente a traer el financiamiento para los articulados. El viaje se realizó el día 3 y se regresó el día 4 del mes de Marzo del año 2004. Los gastos que se generaron son los siguientes: pasajes y tasas aeroportuarias \$ 164, Hotel \$ 70, comida \$ 10, etc.

En la D.M.T. se tuvo que realizar unos gastos que obvias razones no se pueden descifrar, pero se los ha denominado contablemente como Gastos de Rutas y Líneas.

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

También informa los gastos realizados en curso de Relaciones Humanas dictado por la fundación FORPAVI a los señores Choferes y Controladores de la compañía. El curso fue dictado los días 6 y 7 de Marzo del 2004 y los gastos fueron los siguientes: 142 folletos a \$ 2,30 cada uno, por lunch se pago \$ 116.20, siendo el total de \$ 442.80.

También indica que por la pavimentación del patio de la sede se ha cancelado \$ 2.500, piensa el señor gerente que es de mucho beneficio y revalorización para la empresa.

De igual manera informa el señor Gerente que la EMSAT a comunicado que la renovación de las Habilitaciones tenían un costo de \$ 79,79 cada una, pero por gestiones realizadas por la Cámara de Transportes costarian \$ 40 y si autorizan cancelará de todos los socios con un solo cheque de la empresa.

El señor José Yaranga está de acuerdo que se cancele con un solo cheque y mociona que se descuente en cuatro semanas los \$40, esta moción es apoyada y aprobada por los socios presentes.

El señor Gonzalo Flores toma la palabra y solicita una aclaración de los valores que se ha entregado a la D.M.T.

El señor Luis Vallejo indica que con el afán de seguir operando al Estadio Olímpico, se ha utilizado todos los métodos, incluso los no permitidos y que el monto y a las personas que se ha entregado no se puede informar, pero no deben tener duda porque incluso se a contado con la presencia y apoyo de dos compañeros como son el señor Nelson Galárraga y señor Amílcar Ponce, sino hubiese sido por este sistema no nos hubieran dado la apertura para seguir operando al Estadio Olímpico, más creo que no se puede exigir ni conseguir sin costo alguno, es imposible. Hoy Cía Pichincha es tomada en cuenta en todas las reuniones y es bien respetada a la vez.

Retoma la palabra el señor gerente para informar el caso del señor Edison Pazmiño este problema a causado indignación porque el señor Pazmiño se le dio toda la confianza pero él abuso de esa confianza, comenzaba hacer lo que él quería y es más se le permitió que haga su voluntad. El problema en la Sede con la pandilla fue el mismo señor Pazmiño el causante, lógicamente con los que ese día le acompañaban, a raíz de este problema se descubre que no hacia los pagos que él tenía que realizar, se ha dispuesto los dineros de la empresa y de algunos socios, un caso patético son los pagos al seguro. Con la enfermedad del compañero Efraín Castro se descubre que se está en mora en el seguro de los socios. Para encubrir este ilícito presentaba los formularios con sellos falsificados.

Para tener los beneficios en el seguro en caso de enfermedad la hija del señor Castro ha tenido que cancelar los aportes atrasados. El problema del conserje se agrava más porque las familias del pandillero le han amenazado de muerte de igual forma a la familia, incluso él mismo tuvo que presentar la renuncia, aclarando el señor gerente que los gastos ocasionados tendrán que pagar todos los involucrados.

Indica el señor gerente que ha dialogado con la esposa del conserje la misma que ha indicado que sí estaba enterada de todo lo que hacia el esposo y lo justifica que lo hizo por necesidad pero ellos están concientes de lo mal que hicieron por lo que solicitan en plazo para cancelar todo lo que ellos tienen que responder.

El señor presidente indica que el seguro de los socios por intermedio de la empresa es muy bueno, los costos de una clínica son muy elevados que a

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

no está al alcance de nuestros bolsillos y el seguro social en casos graves si es beneficioso, por lo que los socios deben aprovechar en afiliarse al seguro social. Como directivos brindaremos toda la colaboración que se requiera en caso de afiliación. Con este criterio el señor presidente pone a consideración el informe del señor gerente el mismo que es aprobado por la Junta General.

Sexto Punto.- ANALISIS Y RESOLUCION SOBRE LA PARTICIPACION DE COMPAÑIA PICHINCHA EN EL CORREDOR "CENTRAL-NORTE"

El señor Luis Vallejo como conductor de la Junta General indica que este punto es muy importante porque está seguro que el análisis de los señores accionistas y la resolución que tomen será de beneficio de todos, pensando en el futuro de los socios se ha informado de todas las gestiones realizadas por los directivos pero como es normal y legal es necesario la resolución de la Junta General para la participación en el corredor, firma de Acuerdos con la D.M.T., Compra del ó los articulados, Autorización de Financiamiento con Hipoteca de nuestros activos, compra de cupos de trabajo a nombre de Cía. Pichincha y Finiquito para los socios que no reponen su unidad por algún tiempo, es decir son puntos y resoluciones necesarias que nos exigen incluso la D.M.T. como directivos también requerimos de la resolución de la Junta para asistir o no a las reuniones en la D.M.T.

En el estudio indica de 29 operadoras que históricamente han operado en el corredor "Central-Norte" pero con la renuncia de las operadoras del sur quedan hasta hoy 19 operadoras entre las cuales están el 99% del Norte y la única del sur sería nuestra empresa, entre las del norte están formándose grupos. La CATAR que está sola con sus 17 articulados, Grupo Paquisha, Calderón, Mitad del Mundo otra de las más fuerte con unos 35 articulados y el grupo del ingeniero Ney Jiménez con unos 25 articulados.

Para conocimiento de ustedes se ha hecho los contactos con los líderes de cada grupo para recabar información cómo ellos van a financiar las unidades para el corredor, para nosotros poder tener un elemento de juicio para nuestro financiamiento si es que la Junta lo decide positivamente.

El Grupo de Paquisha supo indicar que el financiamiento para ellos es sencillo e invitan a que nos agrupemos a ellos pero con la participación de 100% del porcentaje que da la D.M.T. con un solo articulado es muy poco.

Por otro lado el ingeniero Ney Jiménez líder de otro grupo de igual forma indica que ellos ya tienen el financiamiento y también nos invita a pertenecer al grupo u organización de ellos, no importa con un articulado y para que tengan mayor claridad incluso se le invitó a nuestra Sede en la cual fue ofreciendo maravillas como es la entrega de un recorrido que creo que ni existe, a cambio de la entrega de todas nuestras habilitaciones, es decir desaparecerla nuestra empresa, creyendo que somos ingenuos y otras cosas más que no cabe recordar. Viendo todo este panorama y de grupos que entre ellos mismos hay discrepancias y no existe ni solidez.

La directiva a creído conveniente no pertenecer al momento a ningún grupo sino hacer las gestiones solos como hemos estado haciendo en las reuniones, en las mismas nos defendemos solos.

Para adquirir él o los articulados. El Banco del Pichincha nos da buena apertura, internamente estamos unidos lo que es más importante para afrontar un problema de esta naturaleza, lo que sí debemos estar claros que el nuevo sistema de transportes en la ciudad de Quito es una realidad que la

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

La modernización nos obliga a pensar y actuar muy diferente. La táctica que propone la directiva a los socios es participar aunque sea con un articulado en el Norte que nos servirá de mucha experiencia para la participación en el sur ya que nos iremos preparando económicamente para hacer mejor las cosas. Por estas consideraciones espera una vez más que se tome la mejor resolución.

El señor Vicente Hidalgo pregunta como van a quedar la línea Chilibulo-La Primavera y pide que explique el señor Galárraga.

El señor Galárraga explica numéricamente dice que es factible que Cía. Pichincha puede financiar él o los articulados, pero indica que como socios debemos esforzarnos, si es que es necesario para el financiamiento y como es lógico para el corredor del sur. En esta ocasión es la única empresa del sur que va a participar en el corredor "Central-Norte"

El sector de la Primavera será entregado al corredor y se dará el servicio de Chilibulo al Seminario Mayor con 9 unidades.

EL señor presidente una vez más aclara la forma como quedarían operando el resto de unidades indica que el acuerdo que está para la firma, previa autorización de la Junta General es la siguiente:

El recorrido "**La Dolorosa-Estadio Olímpico**" no participará en el corredor de la América por lo que seguirá operando al Estadio con las 30 unidades con ciertas reformas en el recorrido. Y el recorrido "**Chilibulo-La Primavera**" del sector antes indicado se entregará al corredor y se dará servicio desde Chilibulo al Seminario con 9 unidades participaremos de acuerdo al porcentaje con un articulado y 8 unidades se involucrarían al corredor de las cuales 4 unidades saldrían de circulación y 4 tipos irían como alimentadores al corredor.

El señor Salvador Cajamarca solicita la palabra para indicar que todo está muy claro, las gestiones realizadas por los directivos es digno de felicitación que él esta de acuerdo en participar en el corredor con los articulados que hagan todo lo necesario para conseguir el financiamiento, incluso la Hipoteca de nuestra Sede, si es por nuestro bien.

El señor presidente solicita que se tomen las resoluciones si participamos o no en el corredor.

Solicita la palabra el señor Alonso Castro, manifiesta que todo está claro que la participación en el corredor es de mucho beneficio para la empresa por lo que eleva a moción lo siguiente:

-Que la compañía participe en el corredor "Central-Norte" con los articulados y se dé la autorización respectiva para que el presidente y gerente firmen el acuerdo con la D.MT., gestionen el financiamiento en el Banco del Pichincha u otra institución financiera, Hipotecando los bienes propiedad de Cía. Pichincha de ser necesario y negocien los vehículos con la empresa que ofrezca la marca del chasis carrocería que garantice las mejores condiciones.

Apoya la moción el señor Manuel Paredes, el señor presidente pone a consideración la moción del señor Alonso Castro, la misma que es aprobada por unanimidad.

El señor presidente felicita y agradece a todos los socios por la decisión tomada con la participación de Cía. Pichincha en el corredor de la América, vamos a demostrar que nuestra empresa es suficiente y capaz para enmarcarse en la modernización en esta vez con un articulado en el norte, mañana será en el sur pero con experiencia. A la dirigencia nos comprometemos

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

en seguir trabajando con responsabilidad necesitamos el apoyo y confianza en nuestras gestiones que lo haremos todo con honestidad y transparencia; por lo que considero una decisión histórica tomada en esta Junta, luego de varias reuniones mantenidas con los socios. Y seguiré convocándoles cuantas veces sean necesarias para seguir tomando decisiones que requerimos en nuestra empresa como resolver: cuáles buses van a ir de alimentadores que habilitaciones se va a entregar al corredor, la planificación para el proyecto del sur, etc.

El señor Nelson Galárraga manifiesta su complacencia por la resolución tomada por que lo que considera también que es histórica. Es el principio del bienestar de nuestra empresa, tenemos que llevar con prudencia el servicio de Chilibulo al Seminario tenemos que planificar bien sin alarmar, porque es contraproducente.

El señor Gerente toma la palabra indicando que la decisión tomada es de beneficio y buen prestigio de nuestra empresa, tenemos que resolver las aportaciones de chasis porque no es de justicia que unos tienen menos de \$ 1.000 y otros pasan de \$ 12.000 que es necesario igualarnos todos a un sólo monto y los que tienen demás devolverles. Indica también que como tenemos que negociar el articulado tenemos que viajar a Colombia por lo que pide autorización para el viaje.

El pedido del señor gerente es aprobado por los socios.

El señor Vallejo solicita que se resuelva comprar los cupos de trabajo de los socios que quieran vender a la empresa.

El señor Amílcar Ponce manifiesta estar de acuerdo con la idea del señor presidente, pero es necesario hacer justicia y a la vez un reconocimiento a los socios que cedan el cupo a la empresa, son socios que de una u otra forma han apoyado y colaborado en los momentos que se ha requerido, por lo que mociona que se pague \$ 10.000 por el cupo de trabajo.

El señor Alonso Castro manifiesta estar de acuerdo con la moción del señor Ponce porque debemos ser agradecidos con los socios que han servido a la Cía. y como necesitamos las habilitaciones para entregar al corredor entonces que se pague lo correcto y de esta forma damos validez a la participación de nuestra empresa al corredor de la América.

El señor Leonardo Rivera indica también estar de acuerdo en el precio de \$ 10.000 por el cupo de trabajo.

El señor presidente pone a consideración la moción del señor Amílcar Ponce, la misma que es aprobada por todos los socios presentes en la Junta General.

El señor presidente indica también que se tiene que ir definiendo los socios que no tienen la unidad al servicio de la empresa, si los socios no pueden reponer la unidad solicitarles que los cupos pasen a nombre de la empresa y de esa manera iríamos definiendo qué habilitaciones se entregaría al Corredor.

Los señores accionistas están de acuerdo con el pedido del señor presidente y resuelven en que los directivos den un ultimátum a los socios que tienen este problema

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL

Séptimo Punto.- ASUNTOS VARIOS

En este punto el señor Salvador Cajamarca pide reunión con los señores despachos y se les indique cuáles son las funciones que tienen que cumplir, que en la Primavera sea de 40 minutos en horas pico.



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

La palabra el señor gerente indica que cada uno hace lo que le conviene, que no hay nada que hacer con estos señores, se hacen de uno a dos dólares en las llamadas peinadas, que se les ha pedido a los socios que no cohechen a los despachos. En la Cía. ya no entran los rubros por multas de atrasos, los mismos socios se atrasan y en vez de pagar a la Cía. les pagan a los despachos, agrega el señor gerente que todas las mañanas palpa estos problemas.

Esta situación tendremos que resolverla todos en esta asamblea porque no es problema solo de nosotros ya que no se atina qué hacer.

Propone el señor Luis Grijalva que no se contrate a la misma gente del barrio, ya que no respetan a los despachos.

El señor José Yaranga dice que la alternativa es comprar reloj timbrador, porque si se cambia de despachos se hacen amigos y la situación sigue igual.

El señor Amílcar Ponce propone que se les dé otra oportunidad a los despachos, que se los vigile si reciben dinero y si hacen caso omiso se los despida, para seguir solucionando que se mantenga una reunión con estos señores, aumentarles el sueldo, pero que realicen bien el trabajo.

Toma la palabra el señor Vallejo manifiesta que se les ha dictado cursos de Relaciones Humanas, se los ha castigado y no solo son choferes son los propios Socios que imponen el desorden, en las guardias no ayudan a controlar, todos fallamos, reconocemos que no hay mano dura de los directivos. Pido hacer cumplir a nuestros conductores.

La propuesta del señor Amílcar Ponce es aceptada por la Junta.

El señor Luis Chango pide un préstamo adicional de \$ 600 ó \$ 700 para trámites legales, pagará \$ 12 más en ticket diario, o sea el ticket diario será de \$ 50,00 total y así poder salir a trabajar en la unidad.

El señor Galárraga se reserva la duda, que no es rentable por los cambios que ahora se necesitan.

Manifiesta el señor gerente que el tope de préstamo es de \$ 5.000 y no sólo es potestad mía, la potestad está en Ustedes señores socios, indica que el señor Chango está cancelando el préstamo anterior a raíz de que él salió a recaudar.

El señor Luis Freire cree que se debe dar apoyo y ayudar cuando haya necesidad y que se firme una Letra de Cambio, un cheque.

Pide el señor Amílcar Ponce sugiere que el señor Chango entregue una prenda, que se le ayude pero no todo.

El señor Gonzalo Flores dice que con el puesto (cupo) del señor Luis Chango está garantizado el préstamo.

Toma la palabra el señor presidente indicando que si hay situaciones especiales se lleve a un Directorio.

Pide el señor Gonzalo Flores hacer por sorteo los turnos de Chilibulo.

Se aprueba el pedido del señor Gonzalo Flores.

Pide la palabra el señor Leonardo Rivera sobre el asunto pendiente de las ayudas propone a se pongan de ayuda 3 unidades especiales y 1 popular.

El señor Alonso Castro indica que todos debemos sacrificarnos que la empresa es de todos y tenemos que buscar soluciones, que sólo para las veladas están presentes todos.

Luego de varias deliberaciones se concluye que en esta línea de Chilibulo los turnos se quedan como ya está establecido.

FIEL COPIA
DEL ORIGINAL



COLECTIVOS DE TRANSPORTES URBANOS "PICHINCHA" C.A.

FUNDADA EN 1966

...do las veinte horas con diez minutos el señor presidente, clausura la
Asamblea

Sr. Luis A. Vahejo
Presidente

Sra. Melba Sigcho E.
Secretaria



FIEL COPIA
DEL ORIGINAL

Sr. Galo Carrillo
GERENTE DE
CIA. PICHINCHA

