

Quito, Abril 26 del 2013

INFORME DE GERENCIA

Señor Presidente, señores Comisarios, señores y señoras Accionistas reciban un respetuoso saludo de parte de la Gerencia de Compañía Pichincha.

Quiero empezar mi informe primero agradeciendo a todos mis compañeros Accionistas por darme la oportunidad de dirigir nuestra noble institución durante diez largos años, con el único compromiso de precautelar los dineros y todos los bienes que hasta el momento la Compañía Adquirido.

A la Sra. Nancy Jarrín Contadora de nuestra empresa reciba más sinceros agradecimientos por la labor prestada a Cía. Pichincha y por ende a la Gerencia, ya que ha sido el pilar fundamental para el buen desempeño de la Empresa.

De igual manera quiero agradecerle a la Srta. Secretaria Alexandra Jiménez por su apoyo incondicional demostrado en mi administración.

También agradezco al Sr. Alfredo Salazar y Sra. Martha Barrera ya que ellos han sido de gran apoyo para mi gestión, por su honradez y su responsabilidad para el cuidado de los bienes que posee la Empresa.

Además quiero agradecerle al Sr. Henry Pozo por su buen desempeño como recaudador ya que ha sabido cumplir a cabalidad y con suma honradez el cargo a él encomendado.

En lo referente a la Empresa, puede decir que no fue acertada la decisión de suspender el pago del Ticket Administrativo, por cuanto en este año hubo déficit el mismo que tuvo que ser cubierto con los ingresos de los buses Tipos, por lo que se deduce que fue mala decisión tomada a la ligera sin tomar en cuenta el gran perjuicio que la causaron a la Compañía, dejándole descapitalizada a la Empresa en estos momentos que más se necesita para la adquisición de los buses Articulados para el Corredor Sur occidental, por lo que el nuevo Gerente tendrá que tomar medidas necesarias poder salir con el objetivo que propone el Municipio.

En cuanto a los ingresos de los Articulados se debe indicar, con el conflicto que se tiene con Taski no se ha cancelado desde el mes de Septiembre hasta Diciembre del 2012. Por este motivo se tuvo que utilizar los pocos recursos que se tenía en la Cta. Chasis para poder seguir operando.

En Junta General se resolvió devolver \$ 5.000,00 de la capitalización de Chasis y con esta devolución se descontó de préstamos, llantas, aceites, construcción de las puertas izquierdas y otras deudas que algunos Accionistas mantenía con la Compañía, por lo tanto en la Capitalización de Chasis es de \$ 15.000,00 por cada Accionista.

Por otra parte se concreto la importación de llantas y Cía. Pichincha adquirió 276 por un valor de \$ 85.578,62, de las cuales han sobrado pocas llantas en la medida de 295.

Para la apertura de las puertas izquierdas que se realizaron a los buses Tipos, debo manifestar que a pesar de los comentarios adverso, se contrato al maestro y el trabajo lo realizo en la Empresa y de esta manera tener un ahorro por hacerlo en grupo, así demostrar a las autoridades que Cía. Pichincha si cumple con los plazos ofrecidos, y las 29 unidades se presentaron para operar en el Corredor Sur Occidental.

Pensando en los días que se viene y según la Ley tenemos que convertirnos en una verdadera Empresa, se adquirió herramientas fundamentalmente para el mantenimiento de las unidades a precios muy convenientes, que a continuación se detalla:

1. Un taladro neumático Marca ESNAPON para armar y desarmar ruedas.
2. Un taladro neumático Marca FERTON para aflojar y ajustar pernos.
3. Un cargador de baterías Marca CAT de 12 y 24 voltios.
4. Una gata hidráulica y neumática para armar una prensa.
5. Un torque de 250 libras, americano.
6. Se construyo una prensa con gata incluida.

También agradecer a todos los compañeros que colaboraron con el pago del garaje, se debe dar a conocer que este rubro fue significativo para la empresa, ya que en este año se suspendió el pago de ticket administrativo, multas del reloj, ticket de trabajo.

En cuanto a los cambios de aceite, este producto tuvo innumerables incrementos de precios y por mantener el mismo costo a ustedes señores Accionistas no se pudo tener la rentabilidad deseada, pero si se pudo mantenerles con un precio estable todo el año.

También indica que existe en bodega 30 llantas reencauchas para los buses tipos y articulados, y varios repuestos para los mismos.

Luego de 10 años de servicio ha llegado el momento de entregar la posta para que otra persona siga trabajando por esta linda Compañía, aquella que a lo largo de este tiempo he brindado todo lo mejor de mí, teniendo muchas veces que sacrificar a mi familia y a mi hogar.

Han sido 10 largos años de ardua labor, en un periodo en que el Transporte Público ha sufrido grandes cambios y en lo que se ha tratado de tomar las mejores decisiones que beneficien a todos, tratando de mantener siempre a Cía. Pichincha en el sitial más alto de entre todas las compañías de nuestro ramo.

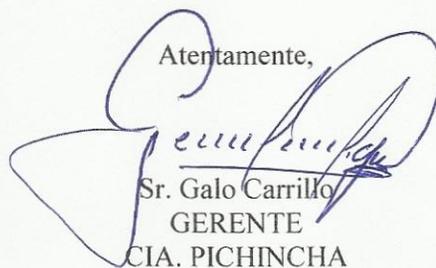
Aunque todavía falta mucho que hacer, quiero decir que junto al señor Luis Vallejo y la Directiva se dio todo lo mejor y se trata de hacer las cosas que estuvieron a nuestro alcance y mucho más y aunque habrán algunos compañeros que estén allí para criticar nuestra labor, es importante indicar que el manejo de la administración ha sido efectiva y transparente en pos de ofrecer y dejar u legado que espero continúe parar que nuestra empresa siga creciendo y mejorando cada día más.

A lo largo de este tiempo la familia Pichincha ha sufrido muchos cambios, como la partida de compañeros como también se ha dado la bienvenida a nuevos compañeros que llegaron a sumar y a brindar su granito de arena.

Por ello en este día quiero agradecer nuevamente a todos los presentes y también si es que hubiere ausentes, por todo el apoyo brindado porque juntos hemos trabajado para mantener a la empresa que es nuestra fuente de trabajo y de la que con mucho esfuerzo obtenemos el pan de cada día, así que muchas gracias por todo y a la nueva directiva muchos éxitos y suerte.

Esperando que este informe cumpla con las expectativas de los señores Accionistas.

Atentamente,



Sr. Galo Carrillo
GERENTE
CIA. PICHINCHA