

# ***CARROCERIAS BUSCAR'S S.A.***

***Km5.5 vía Durán Yaguachi***

***Teléfono 2811694***

***Durán Ecuador***

Durán Abril 1 del 2014

Señores

Accionistas de CARROCERIAS BUSCAR'S KARINA BUSKARINA S.A.

Ciudad.-

De mi consideración:

Tengo el agrado de presentar a Uds. el informe correspondiente al ejercicio económico del 2013.

El año 2013 ha seguido siendo difícil para el sector carrocerero, especialmente de la costa por 2 razones concretas: primero que al estar lejos de los centros de control, que están en la capital, por logística nos es más difícil tener acceso a las informaciones de carácter técnico y calificaciones necesarias para ser constructores carroceros, sin embargo lo hemos conseguido aunque sea con demoras. En segundo lugar los costos de los materiales han tenido alzas frecuentes, pero los precios de las carrocerías no, debido a la alta competencia de cientos de artesanos dedicados al mismo trabajo.

A pesar de ello, hemos podido superar las ventas. Pero lo más importante es que nuestras carrocerías están siendo apreciadas por el sector de transportistas en forma considerable y eso es debido al sacrificio en costos

por entregar un producto con alto grado de seguridad y comodidad para el pasajero, así como preservación de la unidad para el propietario de la unidad.

Estamos trabajando intensamente para entrar directamente a las cooperativas en las que tenemos buena aceptación por lo expuesto anteriormente.

Concretando, en el campo de producción, nos sentimos alagados por saber que estamos entre los primeros en calidad, y debemos aprovechar esa coyuntura para desarrollar ventas con el convencimiento verdadero de que el transportista comprobará esta verdad.

Pero en el sector financiero el asunto es diferente, porque, mientras el Gobierno ha dado todas las facilidades para que a través de la CFN se desarrolle el sector productivo carrocerero, instituciones de control como CTE, SRI y ANT. Se han encargado de entorpecer los trámites pertinentes al punto que la CFN no puede realizar los desembolsos correspondiente, siendo también ella afectada porque no puede cobrar dividendos que el transportista debe pagar y al no poder hacerlo porque no puede trabajar ha hecho que su cartera vencida llegue al 30%.

Así mismo en el área administrativa hemos cambiado totalmente, y nos es muy grato comunicarles que contamos con software de control de primera línea, que ha sido desarrollado especialmente para nuestra empresa, y continuamos en la modernización de este Departamento.

Hago votos para con su apoyo, el año 2014 sea de realizaciones concretas, debido a que en nuestros planes esta la importación de chasis y ofrecer buses terminados, aprovechando las ventajas financieras de CFN.

Atentamente

Mario Remache Vargas  
Gerente

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Mario Remache Vargas', is written over a large, light-colored oval shape that serves as a background for the signature.